

Tækjalisti og helsti Búnaður M/B Siggi Þórðar GK 197



Brú

Siglingatölva Maxsea. (19" skjár Hp tölva)
Sjálfstýring Navitron. Ný yfirfarin af umboði (sumar 2010)
Radar Raytheon
Dýptarmælir Suzuki.
Sailor Talstöð
Stóra Sailor talstöð (Metrabylgjustöð)
Ný talstöð með neyðarhnapp. (Ný sumar 2011) frá Vélasöllum
Nýtt AIS tæki A Class. (Nýtt sumar 2011) frá Vélasöllum
GPS Koden
Lyfjakista farþegaskipa hafsvæði A
Nýjar landþernur úr áli (Sumar 2011)

Vélarúm.

Aðalvél Cummings 300 Hö með túrbínu. Ný Ágúst 1986
Keyrð Ca 5000 tíma. (Mjög gott ástand)
Gír Twindisc með snuðventli.
Nýr startari sumar 2010
Kælir Av Utanborðskælir
DC kerfi. Mjög öflugur jafnstraumsrafall
AC Kerfi 1500 W inverter. Nýr 2010
Neyslugeymar 2*230Ah Nýtt sumar 2010
Startgeymar 2*90 Ah Nýtt sumar 2010
Auto hleðsla á rafgeymum
Nýleg tafla og lagnir í Vél
Rapp spildæla ástengd við aðalvél.
Mjög öflug Lensidæla og einnig spúldæla. Hægt að Vixla virkni á milli
Allar síur og olíur nýjar vor 2011
Varasíur á vél og í eldsneytiskerfi
Ný sjónglös á alla tanka sumar 2011
Öxulskoðun í gildi til 2012

Tenfjörd Stýrisdæla.
Sérútbúið ankerispil er á þilfari.
Nýr svínahryggur Sb megin smíðaður úr Eik sumar 2011.
Nýtt klósett sumar 2010.
Ný neysluvatnsdæla sumar 2010.
Allir olíutankar skipsins eru svo gott sem fullir og rúma þeir ca 3000 lítra samhvæmt teikningum.

3 Botnstykki eru undir bátnum og eru því 2 varabotnstykki tiltæk.

Lest.

Allt nýtt 2010

Allt rafmagn í lest nýtt
Allar sessur og áklæði nýtt.
Ný miðstöð frá Rótor fyrir lest og framskip (Kælivatn AV)
Kenwood geislaspilari og 4 stk 300 W hátalarar
Allar innréttingar úr harðvið nýtt 2010

Lúkar. Allt nýtt 2010

Nýr ískapur.
Ný Gaseldavél frá Rótor.
Nýr Gasskynjari frá Rótor
Vaskur.
Blaupunkt útvarp.
Kallkerfi
Nýtt LCD Sjónvarpstæki 12 Volt.

Björgunarbúnaður

2 stk Viking 6 manna björgunarbátar með nýjum neyðarsendum
Nýr sleppigálgi fyrir stóran bjargbát á SB síðu (Höfum notað leigubát frá Viking)
Nýtt slökkvikerfi í vélarúmi Vor 2011
Nýtt Björgvinsbelti Sumar 2010
2 stk bjarghringir.
Neyðartalstöð
3 stk slökkvitæki
Ný stoppklemma fyrir ankeri.

Leyfi og pappírar

Skipið hefur ný stöðugleikagögn sem samþykkja 25 farþega um borð.
Nýtt farþegaleyfi
Nýtt haffæri

Slippur 2011

Allur skrokkur var slípaður upp og olíuborinn með olíu frá sérefni ehf. En sú olía hefur reynst vel og var mælt með þeirri aðferð af húsvíkingunum sem reka hvalaskoðunarbáta úr eik. Dekk og yfirbygging var málað. Stýri og skrokkur Zinkað Astikstautur var fjarlægður til að auka rými í lúkar og bolskoðun framkvæmd athugasemdalaust.







Júní 2011









Um bátinn.

Báturinn hefur verið tekinn allur í gegn á tímabilinu 2006-2011 og engu til sparað í framkvæmdum. Vélsmiðjan Gjörvi í Reykjavík tók búnað í vélarúmi ,alla botn og síðuloka ásamt vélbúnaði í gegn fyrir fyrri eiganda og hljóðaði reikningurinn frá þeim á bilinu 5-6 miljónir. Síðan tekur við vinna hjá okkur og er búið að endurnýja búnað fyrir rúmar 4 miljónir í skipinu. Mikið af nótum og gott bókhald er yfir tæki og búnað. Þetta hefur verið mikið ferli að fá öll leyfi og fá samþykktar breytingar hjá siglingamálastofnun en nú er því lokið. Báturinn var í fullum rekstri allt sumarið 2010 í farþegaflutningum og reyndist mjög vel.

Vélbúnaður og öll tæki eru í fullkomnu ásigkomulagi.

10 stk Sjóstangir (nýjar sumar 2010) Mjög vandaðar keyptar í RB Veiðivörum fylgja Heimasíðan Sportsigling.is fylgir með í kaupunum og viðskiptavild hjá ferðaskrifstofum. Það er mjög bjart útlit í ferðamennsku í sumar og mikil vakning í rekstri tréskipa sem farþegaskipa.

Gífurleg vinna hefur verið lögð í að útbúa bátinn á sem vandaðasta og fallegasta máta enda var ætlunin að hafa hann í rekstri sem fjölskyldufyrirtækið sportsigling. Báturinn gengur í strandveiðikerfið og var hann inni í því kerfi undanfarin 2 sumur.

2 Miljóna yfirdráttalán getur fylgt með.

Skipti

Helst kemur til greina að taka upp í kaupverð strandveiðibát.

